



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2564
เทศบาลนครลำปาง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2564

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นและขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น
เทศบาลนครลำปาง

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลที่ 1 พัฒนาระบบนิเวศของเมืองเพื่อไปสู่เมืองน่าอยู่

1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	<u>เปลี่ยนแปลงเป็น</u> ปรับปรุงถนนจากเทวีตั้งแต่บริเวณวัดศรีบุญโยงถึงสุดเขตเทศบาลนครลำปาง	1. เพื่อปรับปรุงถนนและทางเท้าที่ชำรุดให้มีสภาพใช้งานได้ดี 2. เพื่อให้มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืนและเกิดความปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ 6.80 – 20.00 ม. หรือตามสภาพ ยาวประมาณ 1,090 ม. หนา 0.23 ม. ปรับปรุงทางเท้า กว้างประมาณ 0.50 – 2.50 ม. หรือตามสภาพ ความยาวประมาณ 825 ม. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างถนน และติดตั้งสัญญาณไฟจราจร 1 จุด พร้อมปรับปรุงเกาะกลางถนนเพิ่มเติม และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนของเทศบาลนครลำปาง	55,000,000	-	-	-	-	ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามโครงการ	1. ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา 2. มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืนและเกิดความปลอดภัย	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

เหตุผลและความจำเป็น : เนื่องจากบริษัทจ้างออกแบบได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบเพิ่มเติม ทำให้รูปแบบรายการเปลี่ยนแปลงบางรายการ จึงทำให้งบประมาณเพิ่มขึ้น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลที่ 1 พัฒนาระบบนิเวศของเมืองเพื่อไปสู่เมืองน่าอยู่

1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
	จากเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) หน้า 3-146 ลำดับที่ 1 ปรับปรุงถนนจากเทวี ตั้งแต่บริเวณ วัดศรีบุญโยงถึงสุดเขต เทศบาลนครลำปาง	เพื่อปรับปรุงถนนและ ทางเท้าที่ชำรุดให้มี สภาพใช้งานได้ดี	เสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต กว้างประมาณ 8.50 - 22.00 ม. หรือ ตามสภาพ ยาวประมาณ 1,360 ม. หน้า 0.05 ม. ปรับปรุงทางเท้า กว้าง ประมาณ 0.50 - 1.20 ม. หรือตามสภาพ ความยาว ประมาณ 825 ม. ติดตั้ง สัญญาณไฟจราจร 1 จุด พร้อมปรับปรุงเกาะกลางถนน เพิ่มเติม และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนของเทศบาล นครลำปาง	45,000,000	-	-	-	-	ระดับความสำเร็จ ของการดำเนินงาน ตามโครงการ	1. ประชาชนมี ความสะดวก ในการสัญจรไปมา 2. มีแสงสว่างเพียงพอ ในเวลาากลางคืน	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง